

Jegyzőkönyv

a Városfejlesztési Bizottság 2016. november 15-én 8 óra 30 perckor megtartott nyílt üléséről

Az ülés helye: Esztergomi Közös Önkormányzati Hivatalának Gadányi terme

Jelen vannak: Eck András képviselő, VfB elnök
Erős Gábor képviselő, VfB tag
dr. Szerencsés Gergely képviselő, VfB tag
Varga Ernő bizottsági tag
Csirke József bizottsági tag

Nem jelent meg az ülésen: Juhász István József képviselő, bizottsági tag, Meszes Balázs képviselő, bizottsági tag, Sasvári Gábor bizottsági tag, Toldi András bizottsági tag

Meghívottak: A jelenléti ív szerint.

Jegyzőkönyvet készítette: Barina Andrea

Eck András képviselő, a Városfejlesztési Bizottság elnöke: Köszöntötte a megjelenteket, megállapította, hogy a bizottság megválasztott létszáma 9 fő, jelen van 5 fő a Városfejlesztési Bizottság határozatképes. A kiküldött meghívóhoz képest a sorrenden mindenképpen változtatnánk, ami azt jelenti, hogy a Főépítész Úr kérte, hogy az ő előterjesztéseit vegyük előre, hogy jelen tudjon lenni ezeknek a megtárgyalásán. Ez azt jelentené, hogy elsőre a 17-es, 18-as, 19-es és a 20-as napirendi pontokat tárgyalnánk. Utána pedig úgy folytatnánk, ahogy a Pénzügyi-Jogi Bizottságon is szokott lenni, hogy azokat a napirendi pontokat vennék első körben, amelyek a Képviselő-testületi előterjesztések között is szerepelnek, aztán csak azokat, amelyek a mi bizottságunkra tartoznak. Tehát, az utolsó négy napirendi pont után jön az elsővilágháborús előterjesztés, két KNYKK-es előterjesztés, aztán a parkolás előterjesztés, előterjesztés a Szőnyi Ferenc ügyről és utána tárgyalnánk a többi olyan napirendet, ami nem tartozik a Képviselő-testületi napirendhez.

Eck András képviselő, a Városfejlesztési Bizottság elnöke: Szavazásra tette fel a módosított napirendi pontokat.

A Képviselő-testület 5 igen szavazat mellett az alábbi határozatot hozta:

**Esztergom Város Önkormányzata Képviselő-testületének Városfejlesztési Bizottsága
163/2016. (XI.15.) VfB határozata
Napirend elfogadása**

- 1. Esztergom Főutca (Rákóczi tér- Simor János utca- Ady Endre utca- Baross Gábor utca- Vasútállomás) arculattervének elkészítése**
Előterjesztő: Romanek Etelka polgármester
Előkészítésért felelős: Philipp Frigyes
Előterjesztést készítette: Illés-Bak Gabriella

2. Esztergom Város Önkormányzatának helyi építészeti örökségvédelméről szóló 30/2008. (IV. 24.) rendeletének módosítása

Előterjesztő: Romanek Etelka polgármester

Előkészítésért felelős: Philipp Figyes

Előterjesztést készítette: Földi Zoltán

3. Esztergom, Mészéna utca, Árpád utca, Erzsébet Királyné utca által határolt közpark (hrsz: 17733), úgynevezett erdész fasorban megrongált emlékoszlop felújítása

Előterjesztő: Romanek Etelka polgármester

Előkészítésért felelős: Philipp Frigyes

Előterjesztést készítette: Földi Zoltán

4. Esztergom Árvízvédelmi koncepciójával kapcsolatos döntés

Előterjesztő: Romanek Etelka polgármester

Előkészítésért felelős: Pacz János

Előterjesztést készítette: Deák Ferenc

5. Pályázat benyújtása „Első világháborús emlékhely visszaállítása és sírhelyek felújítása Esztergomban” címmel

Előterjesztő: Romanek Etelka polgármester

Előkészítésért felelős: Dr. Endre Szabolcs

Előterjesztést készítette: Berta Barbara

6. Tájékoztató Esztergom város helyi autóbusz közlekedésének 2016. évi várható eredményéről. Esztergom város helyi járatok menetrendjének és a megállóhelyek nevének módosítása 2016. december 11-től. Javaslat Esztergom város autóbuszos személyszállításában 2017. január 1-től érvényes tarifákra.

Előterjesztő: Romanek Etelka polgármester

Előkészítésért felelős: Pacz János

Előterjesztést készítette: Forisek Ilona

7. KNYKK Zrt. által Esztergom város területén lévő Klapka téri autóbusz megállóhely és a Vaskapu autóbusz forduló felújítására vonatkozó vállalkozási szerződés elfogadása

Előterjesztő: Romanek Etelka polgármester

Előkészítésért felelős: Pacz János

Előterjesztést készítette: Forisek Ilona

8. Javaslat Az Esztergomi Önkormányzat 14/2004. (IV. 1) ö. rendelete a parkolás rendjéről, a kerékbilincs használatáról, valamint a parkolóhelyek megváltásáról szóló rendelet módosítására

Előterjesztő: Romanek Etelka polgármester

Előkészítésért felelős: Pacz János

Előterjesztést készítette: Tillai Gergely

9. Döntés Szőnyi Ferenc kisajátítási perében peren kívüli egyezségről és ingatlan adásvételéről.

Előterjesztő: Romanek Etelka polgármester (ZÁRT ÜLÉS!)

Előkészítésért felelős: dr. Piskóthy László

Előterjesztést készítette: dr. Labundy Norbert

10. Esztergom, komposztáló tervezése, megvalósíthatósági tanulmány elfogadása

Előterjesztő: Romanek Etelka polgármester

Előkészítésért felelős Pacz János

Előterjesztést készítette: Bartha Andrea

11. Kopácsy József utcában a Rényi Rezső utcai csatlakozás térségében forgalomcsillapító küszöb elhelyezése

Előterjesztő: Romanek Etelka polgármester

Előkészítésért felelős: Pacz János

Előterjesztést készítette Forisek Ilona

12. Utcanév táblák kihelyezése a Dobogókői úton és a Szent Miklós utcában

Előterjesztő: Romanek Etelka polgármester

Előkészítésért felelős: Pacz János

Előterjesztést készítette: Forisek Ilona

13. Kérelmek sövény és hamisciprus ültetési engedély vonatkozásában

Előterjesztő: Romanek Etelka polgármester

Előkészítésért felelős: Pacz János

Előterjesztést készítette: Lugosi Szilveszter

14. Forgalmbiztonsági tükrök elhelyezése

Előterjesztő: Romanek Etelka polgármester

Előkészítésért felelős: Pacz János

Előterjesztést készítette: Tillai Gergely

15. Döntés a Szentgyörgymezei temető tanulmánytervének folytatási irányairól

Előterjesztő: Romanek Etelka polgármester

Előkészítésért felelős: Pacz János

Előterjesztést készítette: Tillai Gergely

Felelős: Eck András elnök

Határidő: azonnal

1. Napirendi pont

Esztergom Főutca (Rákóczi tér-Simor János utca-Ady Endre utca- Baross Gábor utca-Vasútállomás) arculattervének elkészítése

Eck András képviselő, elnök: Felkérte Philipp Frigyes az előterjesztés ismertetésére.

Philipp Frigyes Főépítési Kabinet: Ismertette az előterjesztést.

Eck András képviselő, elnök: Szavazásra tette fel a határozati javaslatot, amely szerint Esztergom Város Önkormányzatának Városfejlesztési Bizottsága kiemelten fontosnak tartja és javasolja a sétálóutca teljes szakaszára (Rákóczi tér - Simor János utca - Ady Endre utca - Baross Gábor utca - Vasútállomás) vonatkozó arculatterv elkészítését.

Az 1. pont szerinti kötelezettségvállalás fedezete az Esztergom Város Önkormányzat Képviselő-testületének Esztergom Város Önkormányzatának 2016. évi költségvetéséről és a

végrehajtás szabályairól szóló 4/2016. (II. 12.) önkormányzati rendeletének 2/F számú melléklet (9. oldal) K. 4. „Piac áthelyezése terv” sora.

A Városfejlesztési Bizottság 4 igen 1 tartózkodás szavazat mellett az alábbi határozatot hozta:

Esztergom Város Önkormányzata Képviselő-testületének Városfejlesztési Bizottsága
164/2016. (XI.15.) VfB határozata

1. Esztergom Város Önkormányzatának Városfejlesztési Bizottsága kiemelten fontosnak tartja és javasolja a sétálóutca teljes szakaszára (Rákóczi tér - Simor János utca - Ady Endre utca - Baross Gábor utca - Vasútállomás) vonatkozó arculatterv elkészítését.

2. Az 1. pont szerinti kötelezettségvállalás fedezete az Esztergom Város Önkormányzat Képviselő-testületének Esztergom Város Önkormányzatának 2016. évi költségvetéséről és a végrehajtás szabályairól szóló 4/2016. (II. 12.) önkormányzati rendeletének 2/F számú melléklet (9. oldal) K. 4. „Piac áthelyezése terv” sora.

Felelős: Romanek Etelka polgármester
Határidő: azonnal

2. Napirendi pont

Esztergom Város Önkormányzatának helyi építészeti örökségvédelméről szól 30/2008. (IV. 24.) rendeletének módosítása

Eck András képviselő, elnök: Felkérte Philipp Frigyest az előterjesztés ismertetésére.

Philipp Frigyes Főépítészeti Kabinet: Ismertette az előterjesztést.

Eck András képviselő, elnök: Szavazásra tette fel a határozati javaslatot, amely szerint Esztergom Város Önkormányzata Képviselő-testületének Városfejlesztési Bizottsága javasolja a Képviselő-testület részére, döntsön úgy, hogy alkossa meg/2016 () önkormányzati rendeletét az Esztergom Város Önkormányzatának helyi építészeti örökség védelméről szóló 30/2008. (IV. 14.) önkormányzati rendelet módosításáról.

A Városfejlesztési Bizottság 4 igen 1 tartózkodás szavazat mellett az alábbi határozatot hozta:

Esztergom Város Önkormányzata Képviselő-testületének Városfejlesztési Bizottsága
165/2016. (XI.15.) VfB határozata

Esztergom Város Önkormányzata Képviselő-testületének Városfejlesztési Bizottsága javasolja a Képviselő-testület részére, döntsön úgy, hogy alkossa meg/2016 () önkormányzati rendeletét az Esztergom Város Önkormányzatának helyi építészeti örökség védelméről szóló 30/2008. (IV. 14.) önkormányzati rendelet módosításáról.

Felelős: Eck András elnök

Határidő: a Képviselő-testület tájékoztatására: a soron következő Képviselő-testületi ülés

3. Napirendi pont

Esztergom, Meszéna utca, Árpád utca, Erzsébet Királyné utca által határolt közpark (hrsz: 17733), úgynevezett erdész fasorban megrongált emlékoszlop felújítása

Eck András képviselő, elnök: Felkérte Philipp Frigyes az előterjesztés ismertetésére.

Philipp Frigyes Főépítési Kabinet: Ismertette az előterjesztést.

Eck András képviselő, elnök: Szavazásra tette fel a határozati javaslatot, amely szerint Esztergom Város Önkormányzata Képviselő-testületének Városfejlesztési Bizottsága javasolja a Képviselő-testület részére, döntsön úgy, hogy Esztergom Város Önkormányzat Képviselő-testületének/2016 () rendelete alapján a 2016. évi keret még fel nem használt részének felhasználásával 2017. évre pályázatot ír ki a 13.§ (3) bekezdés a) pontjában jelzett műemlékekre.

A Városfejlesztési Bizottság 4 igen szavazat mellett az alábbi határozatot hozta:

Esztergom Város Önkormányzata Képviselő-testületének Városfejlesztési Bizottsága 166/2016. (XI.15.) VfB határozata

Esztergom Város Önkormányzata Képviselő-testületének Városfejlesztési Bizottsága javasolja a Képviselő-testület részére, döntsön úgy, hogy Esztergom Város Önkormányzat Képviselő-testületének/2016 () rendelete alapján a 2016. évi keret még fel nem használt részének felhasználásával 2017. évre pályázatot ír ki a 13.§ (3) bekezdés a) pontjában jelzett műemlékekre.

Felelős: Eck András elnök

Határidő: a Képviselő-testület tájékoztatására: a soron következő Képviselő-testületi ülés

4. Napirendi pont

Esztergom Árvízvédelmi koncepciójával kapcsolatos döntés

Eck András képviselő, elnök: Felkérte Philipp Frigyes az előterjesztés ismertetésére.

Philipp Frigyes Főépítési Kabinet: Ismertette az előterjesztést.

Lux Éva a Főépítési Kabinet munkatársa: Az előző döntésnek megfelelően amikor a Képviselő-testület 2015-ben arról döntött, hogy a nyomvonal Esztergom belterületét tekintve a Prímás sziget nagy Duna oldalán menjen, ez nem változott. Azon az ülésen is elhangzott, hogy a külterületi nyomvonal még mozoghat attól függően, hogy a kisajátítások, területek megvizsgálása műszaki kérdésen számbavétele mit fog eredményezni. A terv azt vizionálta, hogy két árvízi kapu lenne, tehát nem zsilip, hanem kapu lenne.

Eck András képviselő, elnök: Prímás szigetnek a mobilgátas részét megtudnád mutatni még egyszer?

Lux Éva a Főépítési Kabinet munkatársa: Az nem a nyomvonalas dolog. Az a kérdés, hogy összeségében a nyomvonal megfelelő-e.

Eck András képviselő, elnök: Külsős bizottsági tagoknak tegnap 11 óra után küldtem ki ezt az előterjesztést.

Lux Éva a Főépítési Kabinet munkatársa: Azt kellene tolmácsolni, hogy a nyomvonal tekintetében legyen döntés.

Eck András képviselő, elnök: Gyakorlatilag az egyes határozati javaslat hármas pontjáról lehetséges.

Philipp Frigyes Főépítési Kabinet: Egy dolgról még nem esett szó, az árvízvédelemnek van egy másik része a nagy vízi meder biztosítása. Meder rendezés is kell, hogy történjen ezen a szakaszon. Költségeket növeli, de érdemes odafigyelni a városnak, hogy a vízművel közösen, olyan terület jöjjön létre, ami szervesen kapcsolható Búbánatvölgyhöz. Az állami védvonal tulajdonképpen nem a Prímás sziget csúcsa, hanem a Mindszenty tértől indul, onnan csatlakozik egymáshoz tulajdonképpen.

dr. Szerencsés Gergely képviselő, VfB bizottsági tag: Nekünk ezt el kell fogadni? Nem lehet bevédni a szigetcsúcsot? Nem lehet, az hogy ahol a kis Duna beletorkollik a nagy Dunába, ott legyen zsilip? Ezt most el kell fogadnunk, vagy érdemes azon elgondolkoznunk, hogy ne így legyen, hanem úgy, hogy a szigetcsúcson fusson végig a szaggatott vonal. Ez így lesz, vagy érdemes vele foglalkozni?

Philipp Frigyes Főépítési Kabinet: Ez egy tanulmányterv, tehát a Képviselő-testülettől várja az ÉDUVIZIG, hogy az állami tekintetében mondjon a, b, c, d, variációt.

Lux Éva Főépítési Kabinet munkatársa: Itt ezen a ponton a csatlakozás nagyon problémás. Ezeket a változtatásokat készítjük elő.

Erős Gábor képviselő, VfB tagja: Lenne néhány kérdésem. Ha jól látom Esztergomon kívül is elég hosszan lesz védvonal.

Lux Éva Főépítési Kabinet munkatársa: Táti útnak a vonala mentén lesz.

Erős Gábor képviselő, VfB tagja: Engem nem érdekelnek, hogy elúsznak a földek vagy bármi, a várostól meg itt a szigetcsúcstól kezdve végig városi pénzből csináljuk meg, mert az nem állami beruházás lenne. Annak mi a költsége? Szerintem több milliárd. Miből, mikor fogjuk megcsinálni?

Lux Éva Főépítési Kabinet munkatársa: A szigetcsúcs része állandó védvonal.

Erős Gábor képviselő, VfB tagja: A szigetcsúcstól felfelé, ami szintén a város, az a mi pénzünkben menne. Mennyibe kerülne az, a tervezés, a kivitelezés, minden? Most írásban adom azt, hogy az elkövetkezendő tizenöt évben ott nem lesz védvonal, mert nincs rá pénzünk.

Pacz János Városfejlesztési Osztály osztályvezetője: Államira van költségvetés. Az önkormányzatra csak költségek számítás van. Beszélgettünk róla, ha arányosan nézzük és azt mondjuk, hogy 2 és fél milliárd az aktuális költség.

Erős Gábor képviselő, bizottsági tag: Az szerintem 4-5, ahogy az lenni szokott. Azt sem tudjuk, hogy mobilgát, földgát vagy mit akarunk, hogyan akarunk. Az Eurovelloval nagyon nagy kérdőjeleim vannak. Nem itt, hanem sporttal kapcsolatban hallottam dolgot, hogy kicsit máshol tart a dolog, mint amit hallottam vele kapcsolatban. Kíváncsian várom, hogy mikor lesz. Annyi kérdésem lenne, hogy az állami beruházásos gát, azt mikorra prognosztizálják, hogy megvalósuljon?

Lux Éva Főépítési Kabinet munkatársa 2020-ra.

Philipp Frigyes Főépítési Kabinet: A kormányzati döntés meghatározott egy forintot, ha jól emlékszem ez 90 milliárd.

Eck András képviselő, elnök: 9,5 milliárd.

Philipp Frigyes Főépítési Kabinet: Tehát ebből a szempontból inentől kezdve visszafelé történik a számítás. Számomra derült ki, amikor én azt mondtam, hogy a Kossuth hídtól a Mindszenty tértől a Palkovics padig az én számomra egyetlen megoldás létezik, ez a mobilgát. Erre a válasz az volt, hogy ez nem finanszírozható.

Erős Gábor képviselő, bizottsági tag: Tehát, akkor most jelen állás szerint ott nem mobilgát lesz?

Philipp Frigyes Főépítési Kabinet: De. Azért inentől indítottam a beszélgetést, mert visszafelé történik a számítás. Valaki kimondott egy számot, egy számhoz viszonyítva történik visszafelé a döntés. Nem tudok okosabbat javasolni a tisztelt bizottságnak és a Képviselő-testületnek is, hogy haladjunk is és kaput is nyitva tartunk, de a bölcsesség az Önök kezében van. Nyomvonal tekintetében a tervet támogatni tudom. Műszaki kialakítás tekintetében aggályaim vannak. Váci vonal tekintetében mobilgát rendszer van. Nagymaroson meg is tudtam mutatni, hogy a város előtti szakaszon mobilgát van.

Eck András képviselő, elnök Köszönöm!

Erős Gábor képviselő, bizottsági tag: Választ kaptam az Erzsébet parkra, teljesen egyet tudok érteni, hogy a várfalra fordítható. Viszont az számomra is elfogadhatatlan, hogy esetleg a Rugby Clubbal szemben sétálva semmit ne lásson földfalat. Lehet, hogy nem ide illő, de számomra egy urbanisztikai merénylet. Megnézném az esztergomi polgárok véleményét, hogy mi lenne a véleményük, ha ott eltűnne a Duna és csak a falat látnák ez számomra teljesen elfogadhatatlan.

Eck András képviselő, elnök: TÁTI ÚTRA mondanám azt, hogy nemcsak az belső és az út megvédése, ami miatt kialakítják a Duna parton ezt a védművet, hanem nyilván Esztergomnak a déli bevédése kapcsán is, illetve nyilván egy árvíz esetén, ahogy a Duna folyik, az is befolyásolja az egész környezetet. Esztergomnak a déli bevédése kapcsán is, illetve nyilván egy árvíz esetén, ahogyan a Duna folyik az is befolyásolja az egész környezetet, nyilván nemcsak azért szűkítik be a Duna folyását azon a szakaszon, hogy az utat bevédjék, hanem hogy mederbe tereljék az árvíz esetén a folyónak a mozgásait. Nyilván, ha ott nem lenne egy védmű, akkor Esztergom alsó feléről kellene egy olyan védelmet kiépíteni. Azért volt az, hogy mindenképpen beakarják védeni, a kérdés az volt, hogy hol védik be. A Duna parton védik-e be, vagy neki futtatják a vasúti töltésnek és ott egy olyan magasság van már, amivel védve van az egész Ipari Park, illetve a város déli sarka.

Lux Éva Főépítési Kabinet: Korábban a Mol kút környékén volt a védekezés, ez most lényegesen jobb helyzet, egyrészt a 11-es út is és a dorogi út is bevédésre kerül egyúttal. Tehát, mind a két út be lesz védve. Mindenki emlékszik, hogy itt aztán voltak problémák.

Eck András képviselő, elnök: Egyetértek azzal a javaslattal, amit a Főépítész Úr is előterjeszt, hogy az egyes és a hármas pontról szavaznánk és a műszaki kivitelezést azt átgondolnánk, ha csak erről döntenénk. Nyomvonal kapcsán a korábbi ilyen megbeszéléseken mindenhol általánosságba véve ez egy olyan pontja volt az egész történetnek, hogy a Kossuth híd környezetében kellene ezt a kaput kialakítani, mert a szigetcsúcsra való kifuttatás és megtörés. Úgy szavazzunk, hogy az egyes pontról, illetve a hármas pontról is külön szavazzunk.

Lux Éva Főépítési Kabinet: Ne felejtjük el az előterjesztés is azért ilyen hosszú, mert az előzményeket is beleírtuk. 2000-ben készült árvízvédelemről szóló tervről, amiről látjuk csak a tati szakasz épült meg rossz politikai döntésből. Ennek a döntésnek isszuk most a levét. Azért szeretném ezt elmondani, hogy ne essünk abba a hibába, hogy akkor megvalósulhatott volna egy árvízvédelmi, be lehetett volna védeni Esztergomot és nem történt meg ez tizenhat éve, hogy most nem születik döntés valamilyen oknál fogva továbbra sem és ez a 2020-as időpont is elúszik. Mindenki tudja, hogy 2013-ban milyen nehezen védtük meg a várost. Kérem ezt is gondolják végig.

Philipp Frigyes Főépítési Kabinet munkatársa: Még egy dolgot hadd mondjak esetleg, hogy csütörtökig az, amit Szerencsés képviselő úr felvetett, hogy nézze már meg és adjon szakmai választ arra, hogy a szigetcsúcs bevédése az a visszakötés, visszakapcsolás szempontjából releváns, vagy olyan felvetés, amely a visszakötése Mindszenty téri dologhoz, hogyan lehet erre valamilyen szakmai választ adni.

dr. Szerencsés Gergely képviselő, bizottsági tag: Köszönöm szépen Főépítész Úr támogatását! Igazából az ÉDUVIG részéről semmit sem fogunk tudni kapni, mert ellenérdekelt az ÉDUVIZIG és az önkormányzat között. Biztos nagytekintélyű szakember ez a mérnök úr, de kifejtették itt kerek perccel, hogy ő nekik nem érdekük az, hogy minél nagyobb mobilgát legyen, mert nekik kell mozgatniuk, nekik kell tárgyalniuk és csak egy szegmense ennek. Azt gondolom, hogy hiú remény az, hogy megoldást fog találni arra, hogy a szigetcsúcsot bevédjük, mert teljes mértékben ő nekik az a érdekük, nekünk ez az érdekünk. Magunkra vagyunk utalva teljes mértékben.

Eck András képviselő, elnök: Akkor előterjeszthetem úgy, ahogy Főépítész Úr mondta, ahogy a határozati javaslatban az egyes pontról és a hármas pontról szavaznánk.

Eck András képviselő, elnök: Szavazásra tette fel a határozati javaslat egyes pontját, amely szerint Esztergom Város Önkormányzata Képviselő-testületének Városfejlesztési Bizottsága javasolja a Képviselő-testület részére döntsön úgy, hogy köszönetét fejezze ki a helyi önkormányzatok és szerveik, a köztársasági megbízottak, valamint egyes centrális alárendeltségű szervek feladat- és hatásköreiről szóló 1991. évi XX. törvény 109. (1) bekezdés értelmében az Esztergom, Meszéna utca, Arpád utca, Erzsébet Királyné utca által határolt közpark (hrsz: 17733) területén, a volt esztergomi Erdészeti Szakiskola öregdiákjai által telepített hársfák ültetését megőrkítő emlékoszlop, Pilisi Parkerdő Zrt. kezdeményezésére történő felújítási munkáiért.

A Városfejlesztési Bizottság 4 igen 1 tartózkodás szavazat mellett az alábbi határozatot hozta:

**Esztergom Város Önkormányzata Képviselő-testületének Városfejlesztési Bizottsága
167/2016. (XI.15.) VfB határozata**

Esztergom Város Önkormányzata Képviselő-testületének Városfejlesztési Bizottsága javasolja a Képviselő-testület részére döntsön úgy, hogy köszönetét fejezze ki a helyi önkormányzatok és szerveik, a köztársasági megbízottak, valamint egyes centrális alárendeltségű szervek feladat- és hatásköreiről szóló 1991 .évi XX. törvény 109. (1) bekezdés értelmében az Esztergom, Meszéna utca, Arpád utca, Erzsébet Királyné utca által határolt közpark (hrszt: 17733) területén, a volt esztergomi Erdészeti Szakiskola öregdiákjai által telepített hársfák ültetését megőrkítő emlékoszlop, Pilisi Parkerdő Zrt. kezdeményezésére történő felújítási munkáiért.

Felelős: Eck András elnök

Határidő: a Képviselő-testület tájékoztatására: a soron következő Képviselő-testületi ülés

Eck András képviselő, elnök: Szavazásra tette fel a határozati javaslat hármas pontját, amely szerint Esztergom Város Önkormányzata Képviselő-testületének Városfejlesztési Bizottsága javasolja a Képviselő-testület részére, döntsön úgy, hogy — az ÉDUVIZIG által az 1. számú mellékletben csatolt „Esztergom Árvízvédelmi fejlesztése I. ütem című KEHOP 1.4.0-152016-00015 számú árvízvédelmi projekt megvalósításához készített döntés előkészítő tanulmányterv” alapján — az árvízvédelmi nyomvonal vonatkozásában döntsön úgy, hogy

- a) az állami feladat tekintetében a I./b. változatot,
- b) az önkormányzati feladat tekintetében .ba) az Erzsébet park területén az egykori városfal mentén vezetett nyomvonalat, bb) az egyéb önkormányzati feladatú árvízi védekezés (Horváth Géza sor, illetve szentgyörgymezei szakasz) tekintetében — a kerékpárúttal közös megvalósításban — a kerékpárúttal azonos nyomvonalat támogassa.

A Városfejlesztési Bizottság 4 igen 1 tartózkodás szavazat mellett az alábbi határozatot hozta:

**Esztergom Város Önkormányzata Képviselő-testületének Városfejlesztési Bizottsága
168/2016. (XI.15.) VfB határozata**

Esztergom Város Önkormányzata Képviselő-testületének Városfejlesztési Bizottsága javasolja a Képviselő-testület részére, döntsön úgy, hogy — az ÉDUVIZIG által az 1. számú mellékletben csatolt „Esztergom Árvízvédelmi fejlesztése I. ütem című KEHOP 1.4.0-152016-00015 számú árvízvédelmi projekt megvalósításához készített döntés előkészítő tanulmányterv” alapján — az árvízvédelmi nyomvonal vonatkozásában döntsön úgy, hogy

- a) az állami feladat tekintetében a I./b. változatot,
- b) az önkormányzati feladat tekintetében .ba) az Erzsébet park területén az egykori városfal mentén vezetett nyomvonalat, bb) az egyéb önkormányzati feladatú árvízi védekezés (Horváth Géza sor, illetve szentgyörgymezei szakasz) tekintetében — a kerékpárúttal közös megvalósításban — a kerékpárúttal azonos nyomvonalat támogassa.

Felelős: Eck András elnök

Határidő: a Képviselő-testület tájékoztatására: a soron következő Képviselő-testületi ülés

Philipp Frigyes Főépítési Kabinet: Mivel itt van a kettes határozati javaslat, azzal kapcsolatban is dönteni kell. Ezzel kapcsolatosan az lenne a szakmai javaslat, hogy a bizottság kéri a Képviselő-testületet, hogy a decemberi ülésre kerüljön ez a kettes pont, azzal, hogy a decemberi ülést megelőzően ez ügyben szakmai és a testületi jellegű munkaértekezlet összehívását kezdeményezi a bizottság.

Eck András képviselő, elnök: Erről döntsünk határozatban, vagy elég ha?

Philipp Frigyes Főépítési Kabinet: Mivel be van terjesztve ezt el kell utasítanotok e helyett. Módosítóként a kettes pont helyett javasolnám ezt, ha elfogadja a bizottság.

Eck András képviselő, elnök: Rendben, akkor íránk egy módosítót.

Eck András képviselő, elnök: Szavazásra tette fel a módosító javaslatot, amely szerint Esztergom Város Önkormányzata Képviselő-testületének Városfejlesztési Bizottsága javasolja a Képviselő-testület részére döntsön úgy, hogy — az ÉDUVIZIG által az 1. számú mellékletben csatolt „Esztergom Arvízvédelmi fejlesztése I. ütem című KEHOP 1.4.0-152016-00015 számú árvízvédelmi projekt megvalósításához készített döntés előkészítő tanulmányterv” alapján — úgy dönt, hogy a városkép védelme, valamint a Duna és a város szerves kapcsolata érdekében a tervezés tovább szakaszában kiemelt szerepet kell, kapjon a védmű építészeti kialakítása is

A Városfejlesztési Bizottság 4 igen 1 tartózkodás szavazat mellett az alábbi határozatot hozta:

**Esztergom Város Önkormányzata Képviselő-testületének Városfejlesztési Bizottsága
169/2016. (XI.15.) VfB határozata**

Esztergom Város Önkormányzata Képviselő-testületének Városfejlesztési Bizottsága javasolja a Képviselő-testület részére döntsön úgy, hogy — az ÉDUVIZIG által az 1. számú mellékletben csatolt „Esztergom Arvízvédelmi fejlesztése I. ütem című KEHOP 1.4.0-152016-00015 számú árvízvédelmi projekt megvalósításához készített döntés előkészítő tanulmányterv” alapján — úgy dönt, hogy a városkép védelme, valamint a Duna és a város szerves kapcsolata érdekében a tervezés tovább szakaszában kiemelt szerepet kell, kapjon a védmű építészeti kialakítása is

Felelős: Eck András elnök

Határidő: a Képviselő-testület tájékoztatására: a soron következő Képviselő-testületi ülés

5. Napirendi pont

Pályázat benyújtása „Első világháborús emlékhely visszaállítása és sírhelyek felújítása Esztergomban” címmel

Eck András elnök, képviselő: Felkérte Berta Barbarát az előterjesztés ismertetésére.

Berta Barbara Pályázati Csoport munkatársa: Tisztelt Elnök Úr! Tisztelt Bizottság! A Honvédelmi Minisztérium jelentetett meg egy pályázati felhívást, melyben I. világháborús hadisírok és emlékművek rendbetételére, felújítására, helyreállítására lehet pályázni. Három

kategória van. Felújítandó hadi sírok esetében síronként 100.000 Ft forrást lehet kérni. Kialakítandó hősök temető, emlékpark esetére 5.000.000 Ft támogatást lehet és felújítandó emlékmű esetén 1.000.000 Ft járna. Megkerestük Négyesi Lajos hadtörténészt és Miklós Tamás urat, aki a belvárosi temetőben első világháborús hadi sírok összeírásával foglalkozott. A Szentgyörgymezei temetőben lévő I. világháborús emlékpark kialakítását javasolják és a belvárosi temetőben pedig öt, kilenc feltárás alatt van, hány darab I. világháborús megtalálható hadisír van. Azt a javaslatot tesszük a tisztelt bizottság és a Képviselő-testület elé, hogy a Szentgyörgymezei temetőben 5.000.000 forintot pályázzunk meg az emlékpark kialakítására, a belvárosi temetőben pedig hadisírok feltárására és rendbetételére pályázzuk meg ezt a 900.000 Ft-ot. Az előterjesztésben szerepel az is, hogy ehhez a pályázati önerős sorból szeretnénk kérni 3.000.000 Ft támogatást, hiszen ezt az emlékparkot meg kell tervezetni, ennek lesznek hatósági díjai és ha úgy döntenek a tervezetés után a tisztelt képviselők, a fákat meg kell újítani, virágosítani szeretnének vagy pedig egyéb olyan plusz költség merül fel, erre legyen forrásunk és ezért kértünk még 3.000.000 Ft-ot.

Eck András elnök, képviselő: Most mondta el Barbara, tehát én azt kérdeztem, hogy ha százszázalékos, akkor miért kell önerő? Ezzel gyakorlatilag a mellette lévő akár előkészítési, vagy szépítési egy-két dolog, ami a pályázat keretéből nem valósítható meg.

Berta Barbara Pályázati Csoport munkatársa: Annyit hadd mondjak el, hogy Szentgyörgymezőn kettőszáznyolcvan hadisír került beazonosításra, tehát nem egy nagy költség jut egy-egy síronként.

Gubó Árpád Pályázati Csoport csoportvezetője: Ez az ötmillió forint a vasból készült kereszték visszaállítása és az emléktábla.

dr. Szerencsés Gergely István képviselő, bizottsági tag: Ezt is a Honvéd Egyesület fogja végezni? Testület elé be fog jönni, hogy két összegben utalunk és lesz még egy szerződésünk, és egy összegben fogunk utalni.

Erős Gábor képviselő, bizottsági tag: Lenne kérdés, ha már pályázatról beszélünk. Már többször mondtam minden bizottságin, de eljutottam odáig, hogy fogok írni Aljegyző Úrnak levelet, hogy szeretném tudni az elmúlt kettő évben Esztergom városa hány pályázatot adott be, hány pályázatot nyertünk meg, hány pályázat van elbírálás alatt, mennyi pénzt költöttünk el erre, hatékonyság szempontjából vagyok rá kíváncsi és azt is szeretném tudni, hogy ha most megkérdem, tudja valaki azt, hogy ami utófinanszírozású pályázat, ott mekkora összegnél tartunk, vagy hol tartunk? Mert, ha vívóközpont is lesz az utófinanszírozású 400.000.000 Ft, most pályázunk orrba-szájba, van négy utófinanszírozású pályázat 1 milliárd és akkor nézünk ki a fejünkből, hogy nem jut másra pénz beruházásra, mert van pénzünk, de még sincs pénzük, mert megvárjuk, amíg elutalják a pályázati pénzeket. Ezt figyeli valaki a pályázati osztályon? Ezt a kérdést annyival tovább boncolnám, én nem ráznám így le, hogy ezt nem nekünk kell figyelni, mert én vagyok a Köznevelési, Ifjúsági és Sport Bizottság, annak van egy pénzügyi dolga, nem mondhatom azt, hogy orrba-szájba döntök, hogy melyik egyesület mennyit kap, nem mert a Pénzügynek kell figyelni. Tudjam már én is, hogy hol tartok, ez szerintem egy összefüggő dolog.

Berta Barbara Pályázati Csoport munkatársa: Amivel mi foglalkozunk pályázatok, azoknak a nagy része a TOP-os pályázatok, mi azokat természetesen egybe vezetjük, nyomon követjük. Körülbelül egy hónappal ezelőtt jött a kormány határozatban az a változás, hogy a TOP-os pályázat száz százalékosan lehívható lesz előfinanszírozásban, ennek ellenére

beállítottuk a költségvetést meg a támogatási sort és sajnos valóban vannak olyan pályázatok, amely nem nálunk van és ezért mondtam.

Erős Gábor képviselő, bizottsági tag: Ez nem nektek a kritika, de ez most nekem számomra egy roppant érdekes dolog. Van egy Pályázati Csoportunk, vannak pályázatok, amelyek nem nálunk vannak, vannak, amelyek itt vannak, akkor miről beszélünk? Nálam egy normálisan működő rendszerben, amely Pályázati Csoport, akkor én minden pályázatra rálátok. Ha azt mondja xy, hogy akkor hány pályázat, akkor tessék, mert én vagyok a pályázati csoport, nem mehetek oda a Főépítési Irodára, vagy a gazdaságira, hogy mondja már meg, hogy a szociál pedagógiailag Esztergomban a szociális intézmények és akkor néznének rám, hogy miről beszél, az az osztály. Fogom szorgalmazni, hogy a Pályázati Csoport minden pályázatról tudjon és éppen azért, félre ne értsétek, morbid dolog ez nekem, mert a Pályázati Csoportból a TOP-os, de vannak pályázatok, amiről azt sem tudjuk, hogy milyen pályázat vagy hogy hol van.

Berta Barbara Pályázati Csoport munkatársa: Pont az a vívósport, ha nem vagyunk benn a bizottsági ülésen, akkor ez az információ hozzánk nem jut el, de például a Bursa ösztöndíj, amit szintén pályázatnak hívnak az a Közjóléti Csoporton van. Nem tudunk a sport támogatásokról, holott azt is pályázatnak is hívják.

Erős Gábor képviselő, bizottsági tag: Az pályázat, de az más dolog, mert az önkormányzati pénz. Az a saját pénzünk, azt az önkormányzat adja. Én olyan pályázatokra gondolok, amit mi pályázunk a minisztériumok felé, különböző szervek felé, önrész, nem önrész, száz százalék, vagy nem száz százalék nincsen semmi probléma.

Berta Barbara Pályázati Csoport munkatársa: Minden pályázatot folyamatában nyilvántartunk. Milyen pályázatra, mit költünk el, milyen beruházási érték várható, mennyi lesz a kifutása, hogyan tudjuk a beruházást szakaszolni, mennyi összeg lesz a tervezés, előreláthatóan százalékosan megállapítjuk körülbelül ennyi lesz a tervezési költség, milyen tervezésre van szükség, hol lesz közbeszerzés, hol nem lesz, ezeket még tervezzük.

Erős Gábor képviselő, bizottsági tag: Egy kérdést feltennék még. Tegnap a közmeghallgatáson megütötte a fületem valami, azt mondtuk, hogy elektromos töltőállomás, futottuk benne a köröket, utána azt hallottuk, hogy nem lett beadva a pályázat, mert csúszott a határidő később, nem adtuk be, beadtuk?

Kovács Péter Városfejlesztési Osztály munkatársa: Be lett adva.

Erős Gábor képviselő, bizottsági tag: Határidőre? Úgy lett beadva, amire volt egy határozati javaslat, hogy vizsgáljuk meg, hogy például a Mol mennyiért vállalná ennek az üzemeltetését, vagy úgy adtuk be, hogy a négyszeres áron?

Kovács Péter Városfejlesztési Osztály munkatársa: Az az információ jutott el hozzánk, hogy a Mol szeretne egy személyes elbeszélgetést a pályázat kapcsán, ezért nem adtuk be a pályázatot, ezért össze volt készítve az anyag, de elhúzódott a beadása, végül is azt az információt kaptuk a kabinetről az egyik nap, hogy a Mol még sem jön el a városba tárgyalni, ezért másnap a pályázat beadásra került.

Erős Gábor képviselő, bizottsági tag: Köszönöm az információt, akkor ezt majd a megfelelő helyre továbbítjuk.

Eck András elnök, képviselő: Van-e kérdés még az előterjesztéssel kapcsolatban?

Philipp Frigyes Főépítési Kabinet: Igen, egy felvetés, tettünk egy látogatást főmérnök urammal a Géza Fejedelem Iskolában. Olyan jellegű tevékenységet folytatnak ott a diákok, amely tekintetében úgy gondolom, hogy valamilyen jellegű együttműködési megállapodást talán érdemes lenne tető alá hozni a céggel. Például temetői padoknak a fa anyagát simán gyárthatnák, kínlódtunk itt a kukák aljának a hegesztésével simán megcsinálhatják. Beszélgettünk csoportvezető úrral arról vezetőin már, hogy érdemes lenne e tekintetben is, mivel ez egy típus kereszt, amit elsősorban vasanyagból tudnának csinálni a diákok, értelmes munka lenne, szép munka lenne. Úgy gondolom, érdemes e tekintetben a kapcsolatot felvenni. E tekintetben semmilyen döntés nem szükséges csak jelzem, hogy érdemes nyitnunk, ha már van ilyen oktatás jellegű intézmény a városban. Nyilván ez a pályázat költségét is csökkentheti, anyagköltségekkel és így tovább, úgy gondolom, nem biztos egy kovácsoltvas művésszel kell ezt a keresztort végig csináltatnunk.

Eck András képviselő, elnök: Ha nincsen további kérdés, hozzászólás, akkor kérem a pályázat beadásáról szavazzunk.

Eck András képviselő, elnök: Szavazásra tette fel a határozati javaslatot, amely szerint Esztergom Város Önkormányzata Képviselő-testületének Városfejlesztési Bizottsága javasolja a Képviselő-testület részére döntsön úgy, hogy a 2. határozati pont tekintetében a decemberi testületi ülésen döntsön azzal, hogy addig kerüljön sor egy munkaértekezlet összehívására.

A Képviselő-testület 4 igen 1 tartózkodás szavazat mellett az alábbi határozatot hozta:

Esztergom Város Önkormányzata Képviselő-testületének Városfejlesztési Bizottsága 170/2016. (XI.15.) VfB határozata

Esztergom Város Önkormányzata Képviselő-testületének Városfejlesztési Bizottsága javasolja a Képviselő-testület részére döntsön úgy, hogy a 2. határozati pont tekintetében a decemberi testületi ülésen döntsön azzal, hogy addig kerüljön sor egy munkaértekezlet összehívására.

Felelős: Eck András elnök

Határidő: a Képviselő-testület tájékoztatására: a soron következő Képviselő-testületi ülés

6. Napirendi pont

Tájékoztató Esztergom város helyi autóbusz közlekedésének 2016. évi várható eredményéről. Esztergom város helyi járatí menetrendjének és a megállóhelyek nevének módosítása 2016. december 11-től. Javaslat Esztergom város autóbuszos személyszállításában 2017. január 1-től érvényes tarifákra.

Eck András képviselő, elnök: Felkérte Forisek Ilonát az előterjesztés ismertetésére.

Forisek Ilona Városfejlesztési Osztály munkatársa: Tisztelt elnök Úr! Tisztelt Bizottság! A KNYKK megküldte a 2016. évi gazdálkodásának a tájékoztatását. Nem tudom, hogy megkapták-e a képviselő urak. A táblázat alapján megállapítható, hogy a bevételeik fedezik a költségeinket, sőt nyereség is lesz és ezt összehasonlították a 2015.-tel és abból látható, hogy

mekkora különbség van a 2015. évi bevételi költség és a 2016. évi bevételi költség között. Ezt tartalmazza ez a tájékoztató, erről részletesen meghívtuk a KNYKK képviselőit és a Képviselő-testület ülésén, hogyha gondolják részletesen beszámolhatnak, ezt nekünk egy előterjesztés részeként küldték meg. Ennek az előterjesztésnek voltak további részei, többek között a MÁV 2016. december 11-től változtatja a menetrendjét és ehhez fogja a KNYKK a személyszállító buszainak a menetrendjét is változtatni, ez az egyes és a tizenegyes járatokat érinti és ez a következő része ennek az előterjesztésnek, továbbá ezzel együtt szeretné a buszmegállóknak a nevének a változtatását is elfogadtatni a Képviselő-testülettel, ez egy táblázatba bele van foglalva, hogy melyik buszmegállóról átnevezést szeretnének végrehajtani. Van egy harmadik része is ennek az előterjesztésnek, ez pedig a tarifákra vonatkozik, ami 2017. január 1-jétől lépne életbe és a jelenlegi tarifákat 2,3%-kal emelné meg és ez ki van tudakolva, hogy melyik tarifáról milyen változtatás történne és milyen összegeket kellene majd az utazóközönségnek fizetni. Azt mutatja, hogy ezzel a tarifaemeléssel 258.000 Ft-tal csökkenne a szükséges működési költségtérítés összege.

Eck András képviselő, elnök: Köszönöm! Van-e ehhez hozzászólás, kérdés? Nincsen. Kérem, hogy szavazzunk, itt három határozati javaslat van, de kérem, hogy egyben szavazzunk.

Eck András képviselő, elnök: Szavazásra tette fel a határozati javaslatot, amely szerint Esztergom Város Önkormányzata Képviselő-testületének Városfejlesztési Bizottság döntsön úgy, hogy fogadja el a KNYKK Zrt. Esztergom Város autóbuszos személyszállítás (helyi járat) tarifaemelésére vonatkozó javaslatait az alábbi táblázatban foglaltak szerint, mely 2017. január 1-től kerüljön bevezetésre.

Megnevezés	Utazó által fizetendő egységár 2014. február 1- től. (Ft/db) ÁFA-t tartalmaz	2,3%-kal emelt egységár (Ft/db) ÁFA-t tartalmaz	2,3 %-kal emelt keresített egységár 2017. január 1- től (Ft/db) ÁFA-t tartalmaz
menetjegy	210	214,83	215
egyvonalas bérlet (havi)	3 900	3 989,70	3 990
egyvonalas bérlet (félhavi)	2 200	2 250,60	2 250
összvonalas bérlet (havi)	4 900	5 012,70	5 010
összvonalas bérlet (félhavi)	2 750	2 813,25	2 810
nyugdíjas bérlet (havi)	2 500	2 557,50	2 550
tanuló bérlet (havi)	1 800	1 841,40	1 840

A pályázat támogatása esetén a pályázati önerőt, legfeljebb 3.000.000 forintot a 2017. évi

A Képviselő-testület 4 igen 1 tartózkodás szavazat mellett az alábbi határozatot hozta:

**Esztergom Város Önkormányzata Képviselő-testületének Városfejlesztési Bizottsága
172/2016. (XI.15.) VfB határozata**

Esztergom Város Önkormányzata Képviselő-testületének Városfejlesztési Bizottság döntson úgy, hogy fogadja el a KNYKK Zrt. Esztergom Város autóbuszos személyszállítás (helyi járat) tarifaemelésére vonatkozó javaslatait az alábbi táblázatban foglaltak szerint, mely 2017. január 1-től kerüljön bevezetésre.

Megnevezés	Utazó által fizetendő egységár 2014. február 1- től. (Ft/db)	2,3%-kal emelt egységár (Ft/db)	2,3 %-kal emelt kerekített egységár 2017. január 1- től (Ft/db)
	ÁFA-t tartalmaz	ÁFA-t tartalmaz	ÁFA-t tartalmaz
menetjegy	210	214,83	215
egyvonalas bérlet (havi)	3 900	3 989,70	3 990
egyvonalas bérlet (félhavi)	2 200	2 250,60	2 250
összvonalas bérlet (havi)	4 900	5 012,70	5 010
összvonalas bérlet (félhavi)	2 750	2 813,25	2 810
nyugdíjas bérlet (havi)	2 500	2 557,50	2 550
tanuló bérlet (havi)	1 800	1 841,40	1 840

Felelős: Eck András elnök

Határidő: a Képviselő-testület tájékoztatására: a soron következő Képviselő-testületi ülés

7. Napirendi pont

KNYKK Zrt. által Esztergom város területén lévő Klapka téri autóbusz megállóhely és a Vaskapu autóbusz forduló felújítására vonatkozó vállalkozási szerződés elfogadása

Eck András képviselő, elnök: Felkérte Forisek Ilonát az előterjesztés ismertetésére.

Forisek Ilona Városfejlesztési Osztály munkatársa: Tulajdonképpen a korábbi éveknek megfelelően a nyereség egy részét visszaforgathatja, ha a KNYKK az autóbusz megállóhelyek egy részét próbálja felújítani. Az idénre tervezve volt egy részt a Klapka téren, másrészt a Mátyás Király úton buszmegálló, e helyett a Mátyás Király úti mivel nem történt benne előrelépés a Klapka tér mellett a vaskapui fordulóban lévő buszmegálló átépítését vállalták be, ez az építés november hónapban történne, ehhez megküldték tulajdonképpen azt a tervezői

szereződést, amit Esztergom Városának elfogadva alá kellene írnia, hiszen ezek az építések Esztergom tulajdonában lévő területen történnek, ezért nem elég a KNYKK kivitelezővel szerződést kötni, hanem Esztergom Város Önkormányzatának is alá kellene írni ezt a szerződést és tettem bele ezt a vállalkozási szerződés tervezetét, amit el kellene ezzel fogadni.

Eck András képviselő, elnök: Köszönöm. Volna-e még ezzel kapcsolatban kérdés?

Forisek Iлона Városfejlesztési Osztály munkatársa Én még egyet szeretnék, volt ilyen kérdés, hogy milyen autóbuszvárók épülnek ki, ez ugyan az, amit tavaly is építettek, tehát AQUAREL QUATRO típusú, amit mi is a további autóbuszmegállóhelyekre a városban szeretnénk fordítani.

Eck András képviselő, elnök: Jó, köszönöm szépen! Kérem, hogy akkor szavazzunk róla!

Eck András képviselő, elnök: Szavazásra tette fel a határozati javaslatot, amely szerint Esztergom Város Önkormányzata Képviselő-testületének Városfejlesztési Bizottsága javasolja a Képviselő-testület részére döntsön úgy, hogy **fogadja el** a KNYKK Zrt. által Esztergom város területén lévő Klapka téri autóbusz megállóhely és a Vaskapu autóbusz forduló felújítására vonatkozó Vállalkozási szerződést és járuljon hozzá a munkák elvégzéséhez.

Esztergom Város Önkormányzata Képviselő-testületének Városfejlesztési Bizottsága javasolja a Képviselő-testület részére, hogy hatalmazza fel a polgármestert a Vállalkozási Szerződés aláírására.

A Képviselő-testület 4 igen 1 tartózkodás szavazat mellett az alábbi határozatot hozta:

**Esztergom Város Önkormányzata Képviselő-testületének Városfejlesztési Bizottsága
173/2016. (XI.15.) VfB határozata**

Esztergom Város Önkormányzata Képviselő-testületének Városfejlesztési Bizottsága javasolja a Képviselő-testület részére döntsön úgy, hogy **fogadja el** a KNYKK Zrt. által Esztergom város területén lévő Klapka téri autóbusz megállóhely és a Vaskapu autóbusz forduló felújítására vonatkozó Vállalkozási szerződést és járuljon hozzá a munkák elvégzéséhez.

Esztergom Város Önkormányzata Képviselő-testületének Városfejlesztési Bizottsága javasolja a Képviselő-testület részére, hogy hatalmazza fel a polgármestert a Vállalkozási Szerződés aláírására.

Felelős: Eck András elnök

Határidő: a Képviselő-testület tájékoztatására: a soron következő Képviselő-testületi ülés

8. Napirendi pont

Javaslat Az Esztergomi Önkormányzat 14/2004. (IV. 1) ör. rendelete a parkolás rendjéről, a kerékbilincs használatáról, valamint a parkolóhelyek megváltásáról szóló rendelet módosítására

Eck András képviselő, elnök: Felkérte Tillai Gergelyt az előterjesztés ismertetésére.

Tillai Gergely Városfejlesztési Osztály munkatársa: Ismertette az előterjesztést.

Eck András képviselő, elnök Ez az előterjesztés csak a házi orvosokkal kapcsolatban van beterjesztve. Valószínűsíthető, hogy délután már a Pénzügyi Ellenőrző és Tulajdonosi Bizottságon lesz egy javaslat ennek a rendeletnek a módosítására, de ezt nem tudjuk így megismerni. Van-e esetleg kérdés, hozzászólás a mostani előterjesztéshez? Ha nincsen, akkor kérem, hogy szavazzunk róla!

Eck András képviselő, elnök: Szavazásra tette fel a rendeletalkotási javaslatot, amely szerint Esztergom Város Önkormányzata Képviselő-testületének Városfejlesztési Bizottsága javasolja a Képviselő-testület részére, hogy módosítsa Esztergom Város Önkormányzatának 14/2004. (IV. 1 .) ör. rendeletét.

A Képviselő-testület 4 igen 1 nem szavazat mellett az alábbi határozatot hozta:

Esztergom Város Önkormányzata Képviselő-testületének Városfejlesztési Bizottsága
174/2016. (XI.15.) VfB határozata

Esztergom Város Önkormányzata Képviselő-testületének Városfejlesztési Bizottsága javasolja a Képviselő-testület részére, hogy módosítsa Esztergom Város Önkormányzatának 14/2004. (IV. 1 .) ör. rendeletét.

Felelős: Eck András elnök

Határidő: a Képviselő-testület tájékoztatására: a soron következő Képviselő-testületi ülés

9. Napirendi pont

Döntés Szőnyi Ferenc kisajátítási perében peren kívüli egyezségről és ingatlan adásvételéről.

Ezt a napirendi pontot a ZÁRT ÜLÉS jegyzőkönyve tartalmazza!

A bizottsági ülés 9 óra 43 perckor zárt üléssel folytatódott tovább.

A bizottsági ülés 9 óra 48 perckor nyílt üléssel folytatódott.

10. Napirendi pont

Esztergom, komposztáló tervezése, megvalósíthatósági tanulmány elfogadása

Eck András képviselő, elnök: Felkérte Bartha Andreát az előterjesztés ismertetésére.

Bartha Andrea a Városfejlesztési Osztály munkatársa: Ismertette az előterjesztést.

Erős Gábor képviselő, bizottsági tag: Helyszínelig ugyan ott lesz a komposztáló, amiről beszéltünk.

Eck András képviselő, elnök: Igen.

Eck András képviselő, elnök: Szavazásra tette fel a határozati javaslatot, amely szerint Esztergom Város Önkormányzata Képviselő-testületének Városfejlesztési Bizottsága **elfogadja** az „Esztergom komposztáló telep tervezése” tárgyú tervezési munkában a SOLVEX Környezet- és Vízgazdálkodási Tervező és Kivitelező Kft. (9700 Szombathely, Tolnay S. u. 1.) által elkészített **megvalósíthatósági tanulmányt és támogatja** a tanulmány szerint komposztáló telep helyszíneként alkalmasnak megjelölt Esztergom, **0548/4 hrsz-ú**, jelenleg átrakó állomásként üzemelő ingatlanra **részben bérelt berendezésekkel, zárt rendszerű ProfiKomp technológia kialakításával** – a 10764/24/2015 ikt. Számú Tervezői szerződés szerint az **engedélyezési terv elkészítését**.

A Képviselő-testület 4 igen és 1 tartózkodás szavazat mellett az alábbi határozatot hozta:

Esztergom Város Önkormányzata Képviselő-testületének Városfejlesztési Bizottsága
176/2016. (XI.15.) VfB határozata

Esztergom Város Önkormányzata Képviselő-testületének Városfejlesztési Bizottsága **elfogadja** az „Esztergom komposztáló telep tervezése” tárgyú tervezési munkában a SOLVEX Környezet- és Vízgazdálkodási Tervező és Kivitelező Kft. (9700 Szombathely, Tolnay S. u. 1.) által elkészített **megvalósíthatósági tanulmányt és támogatja** a tanulmány szerint komposztáló telep helyszíneként alkalmasnak megjelölt Esztergom, **0548/4 hrsz-ú**, jelenleg átrakó állomásként üzemelő ingatlanra **részben bérelt berendezésekkel, zárt rendszerű ProfiKomp technológia kialakításával** – a 10764/24/2015 ikt. Számú Tervezői szerződés szerint az **engedélyezési terv elkészítését**.

Felelős: Romanek Etelka polgármester

Határidő: azonnal

11. Napirendi pont

Kopácsy József utcában a Rényi Rezső utcai csatlakozás térségében forgalomcsillapító küszöb elhelyezése

Eck András képviselő, elnök: Felkérte Forisek Ilonát az előterjesztés ismertetésére.

Forisek Ilona Városfejlesztési Osztály munkatársa: Ismertette az előterjesztést.

Erős Gábor képviselő, bizottsági tag: Ez a szentgyörgyemezei óvodánál van, ahol a lakópark felé száguldoznak az autók, de a jövőben megvizsgálánám, hogy szükséges-e, vagy van-e létjogosultsága.

Eck András képviselő, elnök: Inkább olyan elem beépítését tudnám javasolni meg elfogadni, ami nem egy szimpla fekvőrendőr, hanem olyan, amire felmegy az autó és lemegy róla.

Erős Gábor képviselő, bizottsági tag: Ez a fekvőrendőrt, úgy csinálta meg a Báthoryban a Strabag, hogy nem olyan nagy, de nem tud rajta átbukni, csak ha felmegy és le jön.

Forisek Ilona Városfejlesztési Osztály munkatársa: Azt csak építeni lehet.

Erős Gábor képviselő, bizottsági tag: Báthoryban kettő van és nagyon jó.

Forisek Ilona Városfejlesztési Osztály munkatársa: Lőrinc utcában, ami van gyalogos átkelőhely jövőre azt megvizsgálni, illetve a híd előtt kiemelést csinálni, csak ezt meg kell tervezetni sajnos.

Eck András képviselő, elnök: Szavazásra tette fel a határozati javaslatot, amely szerint Esztergom város Önkormányzatának Városfejlesztési Bizottsága támogatja, hogy „Esztergomban a Kopácsy József utcában a Rényi Rezső utcai csatlakozás térségében forgalomcsillapító küszöb (továbbiakban: fekvőrendőr) kerüljön megrendelésre a ZÖLD-ÚT Esztergom Kft.-nél 213.980.- Ft+ÁFA, **összesen 271.755.- Ft** összegben, amelynek fedezetét Esztergom Város Önkormányzatának 2016. évi 4/2016. (II.11) öh rendelet 2/D melléklet K49 sora „Közutak, hidak, alagutak üzemeltetése, fenntartása” biztosítja.

A kiépítés az alábbiak figyelembe vételével történjen:

1. A Kopácsy utcában a fekvő rendőr előtt mindkét irányból ki kell helyezni az „egyenetlen úttest” közúti jelzőtáblákat, a Rényi utca felől a távolságot feltüntető kiegészítő táblával.
2. A Kopácsy utcában a Rényi utcai csatlakozás után (óvoda felőli oldalon) ki kell helyezni a 30 km „Sebességkorlátozás” közúti jelzőtáblát. A fekvőrendőr elé a Garam utca felől is ki kell helyezni a 30 km „Sebességkorlátozás” közúti jelzőtáblát.
3. A fekvő rendőr kikerülésének megakadályozására a két oldala mellé szélességjelző oszlopokat kell elhelyezni fényvisszaverő felületekkel.
4. A fekvő rendőrré fel kell festeni a KRESZ 158/e. ábrának megfelelő „Különösen veszélyes hely szaggatott vonallal körülhatárolt sárga színű” útburkolati jelet.
5. A fekvő rendőr előtt mindkét irányból 3 hónap időtartamra ki kell helyezni az „Egyéb veszély” alatta „forgalmi rend változás” közúti jelzőtáblákat.

A Képviselő-testület 4 igen és 1 tartózkodás szavazat mellett az alábbi határozatot hozta:

Esztergom Város Önkormányzata Képviselő-testületének Városfejlesztési Bizottsága 177/2016. (XI.15.) VfB határozata

Esztergom város Önkormányzatának Városfejlesztési Bizottsága támogatja, hogy „Esztergomban a Kopácsy József utcában a Rényi Rezső utcai csatlakozás térségében forgalomcsillapító küszöb (továbbiakban: fekvőrendőr) kerüljön megrendelésre a ZÖLD-ÚT Esztergom Kft.-nél 213.980.- Ft+ÁFA, **összesen 271.755.- Ft** összegben, amelynek fedezetét Esztergom Város Önkormányzatának 2016. évi 4/2016. (II.11) öh rendelet 2/D melléklet K49 sora „Közutak, hidak, alagutak üzemeltetése, fenntartása” biztosítja.

A kiépítés az alábbiak figyelembe vételével történjen:

1. A Kopácsy utcában a fekvő rendőr előtt mindkét irányból ki kell helyezni az „egyenetlen úttest” közúti jelzőtáblákat, a Rényi utca felől a távolságot feltüntető kiegészítő táblával.

2. A Kopácsy utcában a Rényi utcai csatlakozás után (óvoda felőli oldalon) ki kell helyezni a 30 km „Sebességkorlátozás” közúti jelzőtáblát. A fekvőrendőr elé a Garam utca felől is ki kell helyezni a 30 km „Sebességkorlátozás” közúti jelzőtáblát.
3. A fekvő rendőr kikerülésének megakadályozására a két oldala mellé szélességjelző oszlopokat kell elhelyezni fényvisszaverő felületekkel.
4. A fekvő rendőrré fel kell festeni a KRESZ 158/e. ábrának megfelelő „Különösen veszélyes hely szaggatott vonallal körülhatárolt sárga színű” útburkolati jelet.
5. A fekvő rendőr előtt mindkét irányból 3 hónap időtartamra ki kell helyezni az „Egyéb veszély” alatta „forgalmi rend változás” közúti jelzőtáblákat.

Felelős: Romanek Etelka polgármester

Határidő: 30 nap

12. Napirendi pont

Utcanév táblák kihelyezése a Dobogókői úton és a Szent Miklós utcában

Eck András képviselő, elnök: Felkérte Forisek Ilonát az előterjesztés ismertetésére.

Forisek Ilona Városfejlesztési Osztály munkatársa: Ismertette az előterjesztést.

Eck András képviselő, elnök: Szavazásra tette fel a határozati javaslatot, amely szerint Esztergom Város Önkormányzatának Városfejlesztési Bizottsága támogatja, hogy Esztergomban a **Dobogókői útra a Schleiffer Mátyás utca és a Sugárút csatlakozásánál kerüljenek megrendelésre** az új utcanév táblák a ZÖLD-ÚT Esztergom Kft.-nél 54.000.- Ft+ÁFA, **összesen 68.580.- Ft összegben**, melynek fedezetét Esztergom Város Önkormányzatának 2016. évi 4/2016. (II.11) öh rendelet 2/G melléklet K37 sor biztosítja.

Az utcanév táblák kihelyezése az alábbi szerint történjen:

1. A Schleiffer Mátyás utca csatlakozásánál a ház falán lévő „Malinovszkij út” feliratú tábla helyére 20x60 cm méretű, Esztergom Város címerével ellátott, a városrész nevének (**CSALAMÁDÉ**) és az utcanévnek (**Dobogókői út**) feltüntetésével kell az új utcanév táblát kihelyezni.
2. Sugárút csatlakozásánál (Dobogókő felőli oldalon) a kerítésre kell kihelyezni egy 20x60 cm méretű, Esztergom Város címerével ellátott, a városrész nevét (**CSALAMÁDÉ**) és az utcanév (**Dobogókői út**) feltüntetését tartalmazó utcanév táblát.
3. Sugárút csatlakozásánál (Centrum felőli oldalon) a téglából készült támfalra kerüljön kihelyezésre egy 20x60 cm méretű, Esztergom Város címerével ellátott, a városrész nevét (**RIPÁRIA**) és az utcanév (**Dobogókői út**) feltüntetését tartalmazó utcanév tábla.

A Képviselő-testület 4 igen és 1 tartózkodás szavazat mellett az alábbi határozatot hozta:

Esztergom Város Önkormányzata Képviselő-testületének Városfejlesztési Bizottsága 178/2016. (XI.15.) Vfb határozata

Esztergom Város Önkormányzatának Városfejlesztési Bizottsága támogatja, hogy Esztergomban a **Dobogókői útra a Schleiffer Mátyás utca és a Sugárút csatlakozásánál kerüljenek megrendelésre** az új utcanév táblák a ZÖLD-ÚT Esztergom Kft.-nél 54.000.-

Ft+ÁFA, **összesen 68.580.- Ft összegben**, melynek fedezetét Esztergom Város Önkormányzatának 2016. évi 4/2016. (II.11) öh rendelet 2/G melléklet K37 sor biztosítja.

Az utcanév táblák kihelyezése az alábbi szerint történjen:

1. A Schleiffer Mátyás utca csatlakozásánál a ház falán lévő „Malinovszkij út” feliratú tábla helyére 20x60 cm méretű, Esztergom Város címerével ellátott, a városrész nevének (**CSALAMÁDÉ**) és az utcanévnek (**Dobogókői út**) feltüntetésével kell az új utcanév táblát kihelyezni.
2. Sugárút csatlakozásánál (Dobogókő felőli oldalon) a kerítésre kell kihelyezni egy 20x60 cm méretű, Esztergom Város címerével ellátott, a városrész nevét (**CSALAMÁDÉ**) és az utcanév (**Dobogókői út**) feltüntetését tartalmazó utcanév táblát.
3. Sugárút csatlakozásánál (Centrum felőli oldalon) a téglából készült támfalra kerüljön kihelyezésre egy 20x60 cm méretű, Esztergom Város címerével ellátott, a városrész nevét (**RIPÁRIA**) és az utcanév (**Dobogókői út**) feltüntetését tartalmazó utcanév tábla.

Felelős: Romanek Etelka polgármester

Határidő: döntést követő 60 nap

13. Napirendi pont

Kérelmek sövény és hamisciprus ültetési engedély vonatkozásában

Eck András képviselő, elnök: Felkérte Lugosi Szilvesztert az előterjesztés ismertetésére.

Lugosi Szilveszter Városfejlesztési Osztály munkatársa: Ismertette az előterjesztést.

Eck András képviselő, elnök: Szavazásra tette fel a határozati javaslatot, amely szerint Esztergom Város Önkormányzata Képviselő-testületének Városfejlesztési Bizottsága egyetért azzal, hogy Zsilka Zoltán 2500 Esztergom, Földműves utca 22/D. lakhelyű ügyfél a 2500 Esztergom, Földműves utca 22/D. melletti 15045/2 hrsz.-ú közterületre 10 db hamisciprust (Erecta auera) ültessen.

Esztergom Város Önkormányzata Képviselő-testületének Városfejlesztési Bizottsága egyetért azzal, hogy a Gran Papír Kft. (2509 Esztergom-Kertváros, Retek u. 1., adószám: 13394855-2-11) a 2500 Esztergom, Kossuth Lajos u. 75. számú ingatlan határos 17045/10 hrsz.-ú közterületre, az ingatlan és az Árok utca között húzódó zöldterületre 25 méter hosszban, kötésben sövényt (Ligustrum ovalifolium, vagy Ligustrum vulgare) ültessen.

A Képviselő-testület 4 igen és 1 tartózkodás szavazat mellett az alábbi határozatot hozta:

Esztergom Város Önkormányzata Képviselő-testületének Városfejlesztési Bizottsága 179/2016. (XI.15.) Vfb határozata

1. Esztergom Város Önkormányzata Képviselő-testületének Városfejlesztési Bizottsága egyetért azzal, hogy Zsilka Zoltán 2500 Esztergom, Földműves utca 22/D. lakhelyű ügyfél a

2500 Esztergom, Földműves utca 22/D. melletti 15045/2 hrsz.-ú közterületre 10 db hamisciprust (Erecta auera) ültessen.

2. Esztergom Város Ön kormányzata Képviselő-testületének Városfejlesztési Bizottsága egyetért azzal, hogy a Gran Papír Kft. (2509 Esztergom-Kertváros, Retek u. 1., adószám: 13394855-2-11) a 2500 Esztergom, Kossuth Lajos u. 75. számú ingatlannal határos 17045/10 hrsz.-ú közterületre, az ingatlan és az Árok utca között húzódó zöldterületre 25 méter hosszban, kötésben sövényt (Ligustrum ovalifolium, vagy Ligustrum vulgare) ültessen.

Felelős: Romanek Etelka polgármester

Határidő: azonnal

Mellékletek:

1. A 15045/2 hrsz.-ú helyszínt ábrázoló térkép és a bejárásról készült fényképek, kérelem másolata
2. A 17045/10 hrsz.-ú helyszínt ábrázoló térkép és a bejárásról készült fényképek kérelem másolata

14. Napirendi pont

Forgalombiztonsági tükrök elhelyezése

Eck András képviselő, elnök: Felkérte Tillai Gergelyt az előterjesztés ismertetésére.

Tillai Gergely Városfejlesztési Osztály munkatársa: Ismertette az előterjesztést.

Eck András képviselő, elnök: A Szegfű utca és a Táti utca kereszteződésében is jó lenne, ha ilyen tükrök elhelyezésre kerülne. Nem tudom, hogy van-e még ilyen máshol, most nincs a fejemben, de az biztos egy olyan kereszteződés, ahová jó lenne, szeretném, ha bekerülne majd.

Eck András képviselő, elnök: Szavazásra tette fel a határozati javaslatot, amely szerint Esztergom Város Önkormányzatának Városfejlesztési Bizottsága támogatja, hogy a Simor János utca és Terézia út, valamint a Kőrösy László utca és a Vaskapui út kereszteződésében kerüljön elhelyezésre egy-egy forgalombiztonsági tükrök.

A forgalombiztonsági tükrök kihelyezésének költsége a Zöld-Út Kft. egységár listája alapján: nettó 63.900 nettó 63.900 Forint + ÁFA, azaz bruttó 81.153 Forint a fedezetet Esztergom Város Önkormányzatának 2016. évi költségvetéséről szóló 4/2016. (II. 12.) ök. rendelet 2/D. számú melléklet K 49. sor „Közutak, hidak, alagutak üzemeltetése, fenntartása” nyújtja.

A Képviselő-testület 4 igen és 1 tartózkodás szavazat mellett az alábbi határozatot hozta:

Esztergom Város Önkormányzata Képviselő-testületének Városfejlesztési Bizottsága 180/2016. (XI.15.) VfB határozata

1. Esztergom Város Önkormányzatának Városfejlesztési Bizottsága támogatja, hogy a Simor János utca és Terézia út, valamint a Kőrösy László utca és a Vaskapui út kereszteződésében kerüljön elhelyezésre egy-egy forgalombiztonsági tükrök.
2. A forgalombiztonsági tükrök kihelyezésének költsége a Zöld-Út Kft. egységár listája alapján: nettó 63.900 nettó 63.900 Forint + ÁFA, azaz bruttó 81.153 Forint a fedezetet Esztergom Város Önkormányzatának 2016. évi költségvetéséről szóló 4/2016. (II.

12.) ök. rendelet 2/D. számú melléklet K 49. sor „Közutak, hidak, alagutak üzemeltetése, fenntartása” nyújtja.

Felelős: Romanek Etelka Polgármester

Határidő: a döntést követő 30 napon belül

15. Napirendi pont

Döntés a Szentgyörgyemezei temető tanulmánytervének folytatási irányairól

Eck András képviselő, elnök: Köszöntjük a tervezőt!

Balogh Zsombor tájépitészmérnök: Ismertette az előterjesztést.

Erős Gábor képviselő, bizottsági tag: Egyrészt az én körzetemben van a temető, de én ezt sokszor hangsúlyozom, attól függetlenül, hogy az én körzetemben van, ez a város köztemetője. Jó pár dolog meglepett. Kezdeném, rögtön a főbejáratos dolgokkal. Amikor a főbejárat épült és ha már a régi szót használom, akkor nekem nagyon bántotta a szememet, hogy az előterjesztésben régi temető volt írva, Szentgyörgyemezei temető, bennünk így van meg, hogy a jövőben inkább ezt használjuk, mert ilyen, hogy régi temető Esztergom nevében nincsen. Valóban az a főbejárat, ahol ki is van írva, hogy „feltámadunk”, én személy szerint, mint esztergomi lakos ragaszkodom ahhoz, hogy abban a formában maradjon is meg, hiszen annak ellenére, hogy azt mondják, hogy azt nem sokan használják, én meg nap, mint nap arra járok, arra lakom, azért használják azt is elég sokan főleg a lenti városrész, aki ott lakik. Az oldalsó kis bejárat, amit mondott, hogy az a legforgalmasabb. Azt mondom, hogy legalább annyira forgalmas a temető sarkán lévő kiskapu is, tehát én mind a kettőt forgalmasnak tartom. Azt viszont határozottan elvetném, hogy sírok áthelyezése, méghozzá azért mondom, mert jómagam másfél, két hónapja voltam egy temetésen pont azon a soron, ahová egy Amerikában elhunyt hölgyet temettek el, aki 56-ban disszidált és az volt a végrendelete, ha elhalálozik, akkor a szentgyörgyemezei temetőbe a családi sírba és oda temessék el. Egy kérdésem van, hogy azok a kiírások, ami volt a madár, a Szent György, az mire utalt, vagy az hol lenne?

Balogh Zsombor tájépitészmérnök: Azon gondolkodtunk a grafikkal, hogy hol lehetne azokat a grafikákat felhasználni, amit létrehoz, mert az a megbízás része volt és arra jutottunk, hogy nyilván ezeket információs táblákon lehetne megjeleníteni.

Erős Gábor képviselő, bizottsági tag: Magánvéleményem, a költségvetést ismerve és a jövőt. Nekem az egyes tetszett, eleve a Szent György mivolta miatt, de én nem a műkövekbe varnám bele, meg ide-oda, hanem kimondottan az információs táblára. A lerakott műkövekbe és járdákba elkezdjük belemarogatni azokat a jeleket, szerintem elég vaskosan megnövelné a költségeit az építésnek és a kivitelezésnek. Kizárólag az információs táblán jelenjen meg, vagy a kiskapu táblán egy kis motívummal megjelölve, hogy eleve ugorjon be mindenkinek, hogy Szent György temető. Annyi még, hogy lent azt a fa kaput, azt a tákolmányt, az reményeim szerint már év elején elbontásra fog kerülni, hiszen jelezték az ott lakók, hogy balesetveszélyes. Úgy gondolom, mivel a temető arra terjeszkedik lefelé, célszerű lenne arra is ilyen nagyobb kaput létesíteni és ez által a nagyobb sírhelyekhez, akik mennek ez által ott is tudnak közlekedni. Nem szabad megvárni azt, hogy látjuk, milyen állapotban van, most előbb-utóbb jön a hó, rá fog esni a hó, vizes lesz, tényleg az ott előbb-utóbb valakire rá fog dőlni, vagy ráesik és az a mi felelőségünk lesz sajnos. Oda is kellene egy kaput tervezni.

Röviden ennyit szeretnék mondani és köszönöm a munkájukat! Hulladékudvart nem tartom rossz ötletnek, ha lenne egy elzárt kis négyzetméteres tároló, amíg a temetőben felgyülemlt szemetet be tudják oda tárolni és ha felgyülemlik a hulladék, akkor egyben el lehet onnan szállítani. Köszönöm szépen!

Eck András képviselő, elnök: Menetközben a bizottság határozatképtelen lett. De szerintem ez nem olyan előterjesztés, tehát dönteni sem tudtunk volna róla.

Erős Gábor képviselő, bizottsági tag: Annyit szeretnék még kérni a rézsűn a temetés kerítése előtt menő járda, hogy azt is bele kellene venni.

Balogh Zsombor tájépítészmérnök: Abszolút, de azon gondolkodtam, hogy annyira fura, van egy út, a járda fenn megy a domboldalon oda egy lépcsőn kell felmenni. El tudnám azt képzelni, hogy a járda futhatna akár az út mellett, egyszerű kis emelkedőn fel lehetne jutni a kapuhoz.

Erős Gábor képviselő, bizottsági tag: Ezt már most elvetem, a járda ne az út mellett fusson, ez maradjon meg ennek a formájában. Elég szűk az út Szentgyörgymezőn a Kiss Ernő utca, ez ebben a formában ott kirakva a járda viacolorral szerintem tökéletes. Az pedig az akadálymentesítés. Úgy gondolom, ha itt marad egy lépcső, a végén a kiskapunál ott bárki feltud menni, de az, hogy ott megbontva az egész rézsüt és a járdát levinni az út mellé, egyrészt szűk az utca, onnantól kezdve egy járda út mellé kerül egy balesetveszélyes gócpont lesz. Harmadszor itt még azért kétirányú a forgalom, amit, ha egyirányúvá tennénk az öngyilkosság lenne. A járdát, abban a pillanatban, ha az út mellé leraknánk, azt ugyan úgy gépjárművek elkezdene használni a kétirányú forgalmat. A mellett vagyok, hogy ebben a formában maradjon, ugyan így az a rézsű egy teljesen szép zöld és szépen a kerítés mellett ebben a formában lenne egy járda megcsinálva normálisan. Amit lát, hogy hiányzik a drótkerítés pont azért, mert volt öt darab nyárfa, amely hatalmas volt, azok idén lettek kivágva, mert nyomta fel a járdát, a sírokat, illetve allergiás időszakban a fehér pehely miatt a lakók nem tudtak ablakot nyitni, nem beszélve az őszi időszakban a sírokra lehulló avarról. Azért lett drótkerítés visszarakva, hiszen a jövőben tudtuk, hogy a temető megújításra kerül és akkor ne keljen kidobni az ablakon ezeket az elemeket, hanem ideiglenesen.

Eck András képviselő, elnök: Valamiféle korlát kellene, hogy legyen ezen a részen. Kisgyerekekkel balesetveszélyes szerintem, mert magas a rézsű. Két ember fér el egymás mellett, ha kisgyermekkel mész, akkor eléggé balesetveszélyes.

Erős Gábor képviselő, bizottsági tag: Igen, de úgy gondolom, hogy egy korlátot odatenni és azzal elcsúfítani. Nem hallottam ott balesetről, sem, hogy leesett volna valaki. Tehát a temetőbe sem a gyerekek, sem a családok játszani mennek, tehát látjuk ott azt a kulturált menetelt. Nagyon sokan a sarkon lévő kiskaput is használják. Kiskapu az egyik legforgalmasabb bejáró. Azért tartom fontosnak, hogy a tákolmány helyére is kerüljön egy normális kapu, hiszen abba az irányba terjeszkedünk.

Balogh Zsombor tájépítészmérnök: Felmerült az üzemeltetés részéről ilyen fedésnek a kérése is, egy konkrét fedést nem tudnék elképzelni. Vásznak kivannak feszítve az oszlopok közé ebben a verzióban megoldható különösebb probléma nélkül.

Erős Gábor képviselő, bizottsági tag: Meggyőztek ez a harmadik is nagyon jó. Feldobja az egész környezetet.

Balogh Zsombor tájépítészmérnök: Teret képez a kápolna előtt.

Eck András képviselő, elnök: A temetéseken az emberek ezen kívül vannak, mert max a közvetlen hozzátartozók állnak ezen a téren belül, ha ilyen jellegű kialakítás van, az a szélén van és úgy gyűjti az egész közösséget, de nyilván azt a dolgot emelheti ki, hogy a közvetlen hozzátartozók vannak a szakrálisan nevezett lehatárolt téren belül és a többiek, akik kívül vannak ezen közösségen.

Erős Gábor képviselő, bizottsági tag: Van jó pár temető, ahogy láttam Táton is hasonló jellegű csak ott fedett.

Eck András képviselő, elnök: Nyilván ez a kápolnával egyeztethető. Pont azt a felét nézzük, ahol nincs rajta a kápolna. Másik kérdés, hogy a másik oldalon, hogyan valósítható meg.

Erős Gábor képviselő, bizottsági tag: Melyik az első?

Eck András képviselő, elnök: Nyilván a környezetet rendezi leginkább.

Erős Gábor képviselő, bizottsági tag: Megjegyzem, hogy a kápolna körüli sírok mind vármegyei, városi főméltóságok. Azt lehet csinálni, hogy amikor konkrét terv jön be, hogy csak a kápolna előtti részre legyen 1/A és 1/B, a kettőt vessük el, mert azok a nagy növények kitakaró, egy hármas, vagy az 1/A, 1/B. Egyes, hármas verzió van. Be fogom vinni a héten a megfelelő helyre, ez úgy lesz lebontva, hogy a Mújdriczával alá lesz íratva, hogy tudomásul veszi.

Mivel több észrevétel nem történt, ezért az elnök 10 óra 27 perckor az ülést bezárta.

K.m.f.

Eck András
képviseelő, elnök

Erős Gábor
képviseelő, bizottsági tag